

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด ให้เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่าเทียบเรือ บริษัทพูลวนิชย์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 29/2 หมู่ 3 ถนนบางปะอิน-บางไทร ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (รูปที่ 1.1-1) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เนื่องจากการพัฒนาโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเภทโครงการท่าเทียบเรือที่รองรับขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร เพื่อใช้ประกอบการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า กำหนดโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535 และกำหนดโดยระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์), มกราคม 2566

รูปที่ 1.1-1 พื้นที่โครงการโดยสังเขป

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ 35/2565 เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2565 ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/19419 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2565 (เอกสาร 1-1 ในภาคผนวก 1) และมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด (เอกสาร 1-2 ในภาคผนวกที่ 1)

ต่อมาบริษัท พูลวนิชย์ จำกัด ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. 2522 ซึ่งตราขึ้นตามข้อ 3 (9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 จากกระทรวงคมนาคม ตามใบอนุญาตที่ 45/2566 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2566 (เอกสาร 1-3 ในภาคผนวกที่ 1) และได้ผ่านการรับรองท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส จำนวน 4 ท่า มีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้ จากกรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 ตามหนังสือที่ คค 0312/130 ลงวันที่ 27 กันยายน 2567 และหนังสือที่ คค 0312/131 ลงวันที่ 27 กันยายน 2567 (เอกสาร 1-4 ในภาคผนวกที่ 1)

ภายหลังจากได้รับใบอนุญาตให้ดำเนินกิจการ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568 เพื่อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการหรือกิจการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 ได้พิจารณา โดยรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานฯ ระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2568 เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 29/2 หมู่ที่ 3 ถนนบางปะอิน-บางไทร (ทางหลวงหมายเลข 3309) ตำบลราชคราม อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในเขตการปกครองของเทศบาลตำบลราชคราม โดยมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โดยรอบดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	แม่น้ำเจ้าพระยา ถัดไปเป็นพื้นที่ตำบลสนามชัย
ทิศใต้	ติดกับ	ถนนบางปะอิน-บางไทร ถัดไปเป็นโกดังสินค้าของบริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด
ทิศตะวันออก	ติดกับ	ทางสาธารณประโยชน์ ซึ่งมีลักษณะเป็นพื้นที่รกร้างต่อเนื่องไปจนถึงพื้นที่คลังสินค้าและท่าเทียบเรือของบริษัท เจียไต๋ จำกัด
ทิศตะวันตก	ติดกับ	บ้านเรือน 2 ชั้น จำนวน 2 หลัง หอ้งแถวและบิ่มน้ำมันขนาดเล็ก ถัดไปเป็นลานกองดินและสินค้าและกลุ่มอาคารของบริษัท ท็อปเทนส์ การเกษตร จำกัด

1.2.2 ลักษณะ/ประเภทโครงการ

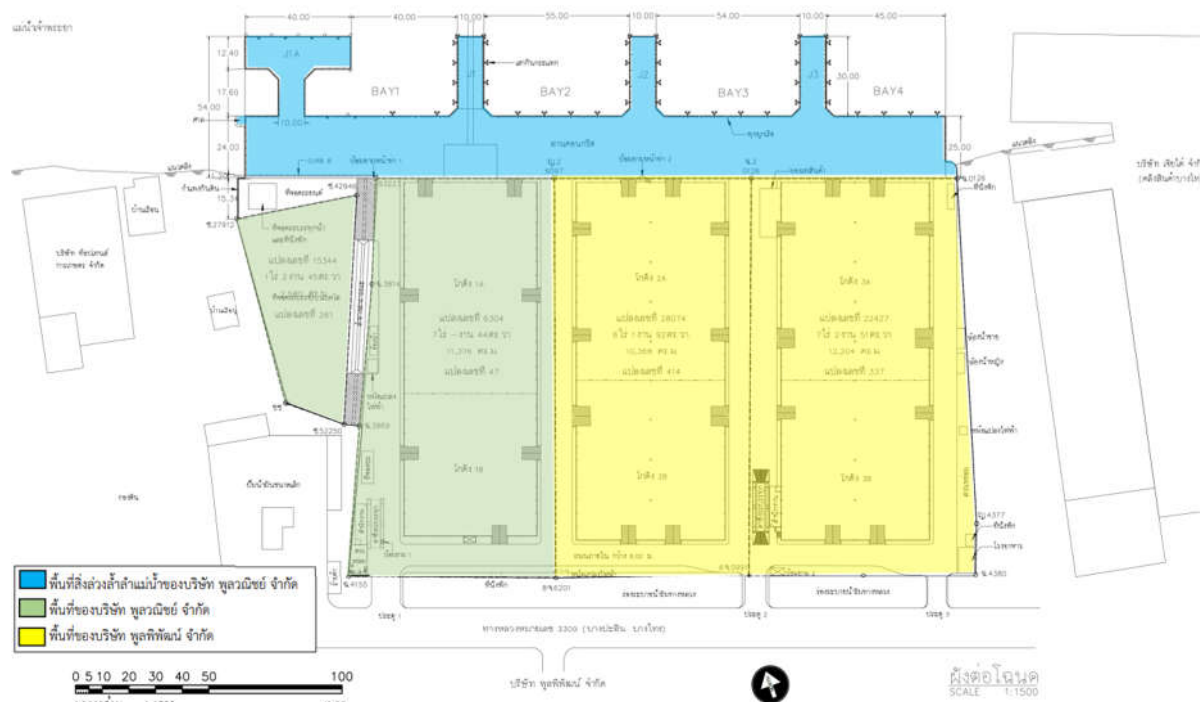
1. พื้นที่โครงการ

ท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด มีท่าเทียบเรือ จำนวน 8 ท่า ความยาวหน้าท่ารวม 264 เมตร เชื่อมโยงกับพื้นที่หลังท่าซึ่งเป็นที่ตั้งของโกดังสินค้า จำนวน 3 โกดัง (6 โกดังย่อย) บนโฉนดที่ดินจำนวน 4 แปลง โดยโฉนดที่ดินเลขที่ 15344 และ 6304 เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท พูลวนิชย์ จำกัด และโฉนดที่ดินเลขที่ 28074 และ 22427 เป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด รายละเอียดขนาดที่ดินแสดงดังตารางที่ 1.2.2-1 และรูปที่ 1.2.2-1

ตารางที่ 1.2.2-1 ขนาดที่ดินของโครงการ

เลขที่โฉนด	เจ้าของกรรมสิทธิ์	เลขที่ดิน	พื้นที่			
			ไร่	งาน	ตารางวา	ตารางเมตร
15344	บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด	261	1	2	45	2,580
6304	บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด	47	7	0	44	11,376
28074	บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด	414	6	1	92	10,368
22427	บริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด	337	7	2	51	12,204
รวม			22	3	32	36,528

ที่มา: รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์), มกราคม 2566



ที่มา: รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์), มกราคม 2566

รูปที่ 1.2.2-1 ผังต่อโฉนดที่ดินของโครงการ

2. ท่าเทียบเรือ

1) องค์ประกอบท่าเทียบเรือ

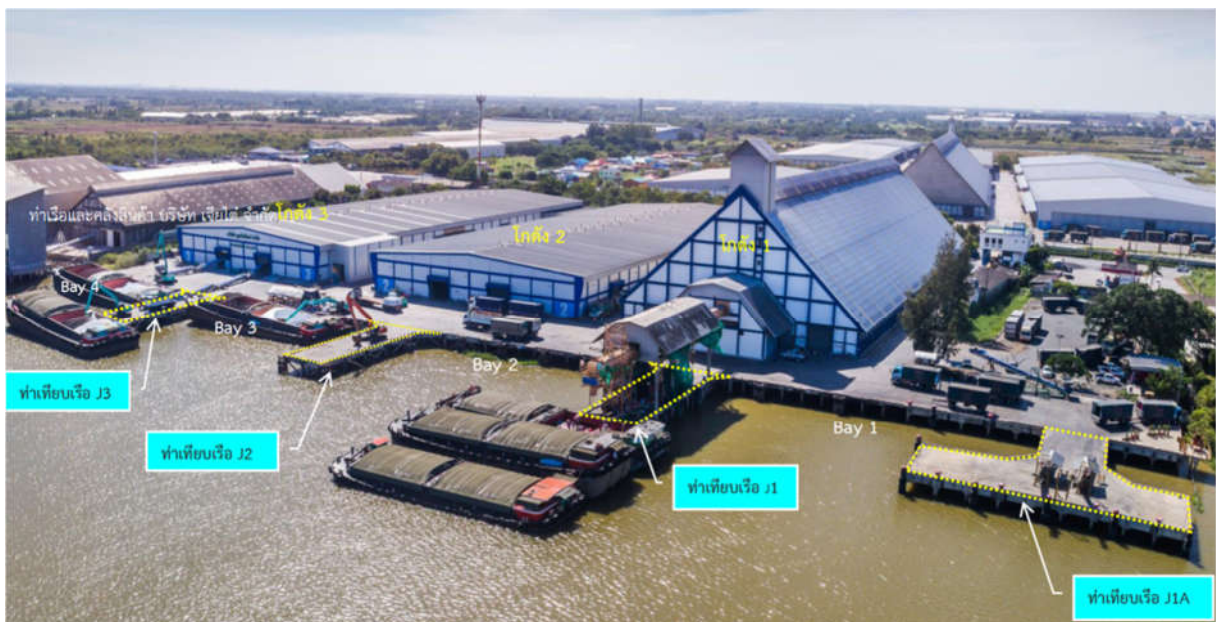
โครงการมีท่าเทียบเรือหลัก (Jetty) จำนวน 4 ท่า แบ่งออกเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ ท่าเทียบเรือรูปตัวไอ (I) จำนวน 3 ท่า และท่าเทียบเรือรูปตัวที (T) จำนวน 1 ท่า โดยปลายท่าเทียบเรือทั้ง 4 ท่า ยื่นล่งล้าลำแม่น้ำเจ้าพระยา รวม 55 เมตร เมื่อวัดจากแนวเขตที่ดินโครงการ และมีพื้นที่ลานคอนกรีตด้านหลังที่ใช้สำหรับเป็นท่าเทียบเรือรองหรือเรียกว่า ท่าใน (Bay) อีกจำนวน 4 ท่า (รูปที่ 1.2.2-2) รายละเอียดดังนี้

1.1) ท่าเทียบเรือหลักรูปตัวที (J1A) จำนวน 1 ท่า มีความยาวหน้าท่า 40 เมตร กว้าง 12.4 มีพื้นที่ 727 ตารางเมตร เชื่อมเข้าหาลานคอนกรีตด้วยสะพานเชื่อมท่าเทียบเรือขนาดกว้าง 10 เมตร ยาว 17.4 เมตร โครงสร้างเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กรองรับด้วยพื้นคอนกรีตสำเร็จ (Plank Girder) และระบบคาน โดยมีกลุ่มเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ทำหน้าที่รับน้ำหนักโครงสร้างทั้งหมด พร้อมทั้งได้ดำเนินการติดตั้งแนวสแลนที่ป้องกันฝุ่นละอองด้านข้างท่าเทียบเรือ J1A เพิ่มเติม เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองต่อบ้านเรือนฝั่งทิศตะวันตก

1.2) ท่าเทียบเรือหลักรูปตัวไอ (J1-J3) จำนวน 3 ท่า อยู่ถัดไปทางตะวันออกท่าเทียบเรือหลักรูปตัวที แต่ละท่ามีพื้นที่ประมาณ 320 ตารางเมตร โดยมีความกว้าง 10 เมตร และยาว 30 เมตร เชื่อมเข้าหาลานคอนกรีต โครงสร้างเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กรองรับด้วยพื้นคอนกรีตสำเร็จ (Plank Girder) และระบบคาน โดยมีกลุ่มเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ทำหน้าที่รับน้ำหนักโครงสร้างทั้งหมด

1.3) ท่าเทียบเรือรอง (Bay 1 – Bay 4) หรือท่าใน เป็นสิ่งล่งล้าลำแม่น้ำที่ยื่นออกไป 25 เมตร จากแนวเขตที่ดินยาวตลอดแนวด้านหน้าที่ดิน โครงสร้างเป็นลานคอนกรีตเสริมเหล็กรองรับด้วยเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง แบ่งเป็น 3 ตอน ได้แก่

- ลานคอนกรีตด้านหลังท่า J1 มีความยาวประมาณ 72 เมตร
- ลานคอนกรีตด้านหลังท่า J2 และ J3 มีความยาวประมาณ 140 เมตร
- ลานคอนกรีตด้านหลังท่า J1A มีความยาวประมาณ 52 เมตร



ที่มา: รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์), มกราคม 2566

รูปที่ 1.2.2-2 บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ

1.4) สิ่งจำเป็นอันเป็นส่วนประกอบของท่าเทียบเรือ เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนถ่ายและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือและป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ อาคารระบบสายพานลำเลียงสินค้าหรืออาคารโกรลงสินค้า, เครื่องสูบน้ำและอุปกรณ์, เครื่องสายพานลำเลียงสินค้าแบบเคลื่อนที่ได้, หลักผูกเรือ, หลักกันกระแทก, แพนกันเหล็กกันพลัดตก, คันขอบปูน (Concrete Curb) และบันไดปฏิบัติงานหน้าท่า (รูปที่ 1.2.2-3)



เครื่องสายพานลำเลียงสินค้าแบบเคลื่อนที่ได้



เครื่องสูบน้ำและอุปกรณ์



หลักผูกเรือ



หลักกันกระแทก



แพนกันเหล็กกันพลัดตก



คันขอบปูน (Concrete Curb)

รูปที่ 1.2.2-3 ส่วนประกอบของท่าเทียบเรือ

3. พื้นที่หลังทำ

พื้นที่หลังทำตั้งอยู่บนโฉนดที่ดิน จำนวน 4 แปลง พื้นที่รวม 22.83 ไร่ หรือ 36,528 ตารางเมตร โดยมีการแบ่งสัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่หลังทำ แสดงดังตารางที่ 1.2.2-2 และรูปที่ 1.2.2-3

ตารางที่ 1.2.2-2 สัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่หลังทำ

การใช้ประโยชน์พื้นที่หลังทำ	พื้นที่ (ตารางเมตร)	ร้อยละ
1. อาคารโกดังสินค้า 3 หลัง (แบ่งออกเป็น 6 หลังย่อย)	21,870	59.9
2. ถนนภายใน ทางเท้า และที่จอดรถ	12,454	34.1
3. พื้นที่สีเขียว สวนหย่อม	1,535	4.2
4. อาคารสำนักงาน และเครื่องชั่งน้ำหนักรถบรรทุก	363	1.0
5. อื่นๆ ได้แก่ โรงอาหาร ห้องน้ำ ป้อมยาม ที่นั่งพักผ่อนของคนงาน	306	0.8
รวมทั้งหมด	36,528	100.0

ที่มา: รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์), มกราคม 2566



ที่มา: รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์), มกราคม 2566

รูปที่ 1.2.2-4 แผนผังรวมท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า

4. สินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ

การดำเนินการกิจการของโครงการเป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าประเภทปุ๋ยและสินค้าเกษตร และการจัดเก็บสินค้าเกษตรชั่วคราวในโกดังสินค้า นอกจากนี้ ยังมีบริษัทเอกชนผู้เช่าโกดังในพื้นที่หลังท่าเพื่อดำเนินการเป็นสถานที่บรรจุปุ๋ยเคมีใส่ถุงเพื่อจัดจำหน่าย ซึ่งไม่มีกระบวนการผลิตที่ก่อให้เกิดของเสีย หรือน้ำเสีย แต่อย่างใด

5. ประเภทและขนาดของเรือสินค้าที่เทียบท่า

การขนส่งสินค้าเข้า-ออก ท่าเทียบเรือ เป็นเรือและรถบรรทุกของผู้ประกอบการขนส่ง หรือเอกชนร่วมให้บริการทั่วไป โดยมีเรือที่เข้ามาใช้ท่าเทียบเรือของโครงการ ประกอบด้วย เรือลำเลียงสินค้า หรือเรือโป๊ะ (Barge) และเรือลากจูง (Tug) หรือเรือโยง

6. การจราจรทางน้ำ

6.1 เส้นทางเดินเรือ: เรือที่ใช้บริการท่าเทียบเรือโครงการสามารถล่องเรือสินค้าเข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการได้ตลอดทั้งปีทั้งขาขึ้นและขาล่อง เนื่องจากลักษณะทางกายภาพของแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ มีความลึกเพียงพอต่อการเดินเรือโป๊ะประกอบกับเป็นช่วงแม่น้ำที่มีความกว้างประมาณ 380-400 เมตร และค่อนข้างตรงทำให้ล่องเรือได้สะดวกและปลอดภัย

6.2 ที่จอดเรือ: เรือโป๊ะบรรทุกสินค้าที่จะเข้าใช้ท่าเทียบเรือของโครงการโดยทั่วไปล่องมาเป็นขบวนๆ ไม่เกิน 4 ลำ กรณีท่าเทียบเรือไม่ว่างหรือต้องรอคิวเข้าเทียบท่า เรือสินค้าเหล่านี้สามารถจอดรอบบริเวณหน้าท่าได้ในลักษณะขนานแนวหน้าท่า โดยกาบเรือด้านนอกสุดจะอยู่ห่างจากปลายท่า Jetty ประมาณไม่เกิน 50-60 เมตร จึงไม่เกิดกีดขวางแนวร่องน้ำเดินเรือช่วงกลางแม่น้ำ ซึ่งอยู่ห่างจากปลายท่าเทียบเรือ (Jetty) ไปอีกประมาณ 100 เมตร

6.3 การกลับลำเรือ: เรือลากจูงสามารถทำการลากเรือโป๊ะเพื่อกลับลำเรือบริเวณหน้าท่าได้ทันทีเนื่องจากแม่น้ำช่วงด้านหน้าท่าของโครงการมีความกว้างเพียงพอและไม่ได้กีดขวางหรือเล่นตัดข้ามเส้นทางเดินเรือกลางแม่น้ำ โดยการกลับลำเรือจะมีรัศมีประมาณไม่เกิน 1.5 เท่าของความยาวเรือโป๊ะ

6.4 ระบบไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งโครงสร้างท่าเทียบเรือ: โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณแสดงตำแหน่งโครงสร้างท่าเทียบเรือในบริเวณสำคัญที่ยื่นลงไปในแม่น้ำ เพื่อให้เรือที่สัญจรไปมาสามารถสังเกตเห็นในระยะไม่น้อยกว่า 1 ไมล์ทะเล (1.852 กิโลเมตร) โดยเป็นไฟกะพริบสีเหลืองมองเห็นได้ในระยะไกล

6.5 ความลึกหน้าท่าและร่องน้ำเดินเรือ: บริเวณท่าเทียบเรือมีความลึกเฉลี่ยประมาณ -4.00 ถึง -5.00 เมตร (ที่ปลาย Jetty) จากระดับน้ำลงต่ำสุด (- 0.39 เมตร รทก.) ซึ่งเป็นระดับความลึกที่เพียงพอต่อการรับการเทียบท่าของเรือขนาดใหญ่ที่สุดที่จะเข้ามาใช้บริการ โดยมีมิติเรือขนาดใหญ่ที่สุดที่สามารถเข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือของโครงการได้นั้น มีความกว้างประมาณ 19 เมตร ความยาวไม่เกิน 50 เมตร ระยะกินน้ำลึกประมาณ 4.5 เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด ระบายบรรทุกสินค้าประมาณ 3,300-3,500 ตัน หรือประมาณ 1,200-1,300 ตันกรอส สำหรับร่องน้ำเดินเรือของแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงด้านหน้าโครงการถือได้ว่ามีลักษณะกายภาพโดยธรรมชาติที่เพียงพอต่อการเดินเรือแบบแล่นสวนทางกันได้อย่างปลอดภัยตลอดทั้งปี โดยทุกพื้นที่ที่มีความลึกมากกว่า -5.00 เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด (- 0.39 เมตร รทก.) สามารถใช้เดินเรือโป๊ะบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ได้

6.6 การนำเรือเข้าออกจากท่าเทียบเรือ: ผู้ประกอบการเดินเรือสินค้าจะต้องเดินเรือให้มีความปลอดภัยทางน้ำโดยปฏิบัติตามกฎหมายของกรมเจ้าท่าที่กำหนด เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยและปลอดภัย โดยการควบคุมกำกับดูแลของนายท่า

7. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าและการจราจรภายใน

7.1 ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือสินค้า (Inbound)

การขนถ่ายสินค้าประกอบด้วย 2 วิธี คือ การใช้รถแบคโฮแขนยาวตักขึ้นใส่ Hopper และส่งต่อไปยังสายพานลำเลียงเข้าสู่โกดังโดยตรง และการใช้รถแบคโฮแขนยาวตักใส่รถบรรทุกนำส่งเข้าโกดัง

7.2 ขั้นตอนการขนส่งสินค้าทางเรือสินค้า (Outbound)

สินค้าที่มีสัดส่วนมากที่สุดที่นำมาลงเรือสินค้า คือ ข้าวสารบรรจุถุง มีวิธีการขนถ่ายโดยใช้ระบบสายพานลำเลียงขนาดเล็กไม่ประจำที่ และทำการจัดเรียงสินค้าให้เต็มลำเรือโดยคนงาน ส่วนสินค้าบรรจุถุง จะขนถ่ายโดยใช้รถเครนยกสินค้าลงเรือ

8. จำนวนพนักงานและผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

พนักงานและผู้ปฏิบัติงานในโครงการประกอบด้วย พนักงานของบริษัท พูลวนิชย์ จำกัด, พนักงานของบริษัทลูกค้าผู้เช่าโกดังประกอบกิจการ, พนักงานขับรถขนส่งและเครื่องจักรช่วยในการขนถ่าย และพนักงานที่มากับเรือปิยะและเรือโยง ซึ่งพนักงานทุกกลุ่ม ยกเว้นพนักงานของโครงการ จะมีจำนวนไม่แน่นอนในแต่ละวันขึ้นอยู่กับจำนวนเรือสินค้าที่เข้าเทียบท่าในแต่ละวัน

1.2.3 ระบบสาธารณูปโภคของโครงการ

1) การใช้น้ำ

การใช้น้ำประปาของโครงการ ได้จากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพระนครศรีอยุธยา (ชั้นพิเศษ) โดยต่อเชื่อมท่อประปาเข้าสู่โครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 3309 และแยกไปตามแนวท่อ 2 ทาง คือ แนวท่อประปาด้านทิศตะวันออกแยกเข้าสู่ห้องน้ำของอาคารสำนักงาน 2 สำหรับอีกแนวท่อนานไปตามแนวรั้วเข้าสู่ถังเก็บน้ำประปาสารอง 2 ถึง ปริมาตรรวม 4,000 ลิตร บริเวณด้านข้างป้อมยามประตู 2 จากนั้นแนวท่อส่งต่อไปยังโรงอาหาร และห้องน้ำด้านข้างอาคารโกดัง 3 ซึ่งมีถังเก็บน้ำสำรองอีก 500 ลิตร ส่วนแนวท่อด้านทิศตะวันตกมุ่งไปยังอาคารสำนักงาน 1 และห้องน้ำด้านข้างโกดัง 1 ส่วนใหญ่การใช้น้ำประปาเป็นการใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค ของพนักงานโครงการ พนักงานของบริษัทผู้เช่า คนขับรถบรรทุกขนส่งและควบคุมเครื่องจักร รวมทั้งคนเรือและผู้มาติดต่อ

สำหรับการใช้น้ำของโครงการอีกส่วนหนึ่งได้จากการสูบน้ำจากแม่น้ำเจ้าพระยาขึ้นมาใช้ โดยระบบปั๊มสูบน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ J1 ผ่านท่อสูบน้ำขนาด 3 นิ้ว โดยเป็นน้ำใช้สำหรับเติมใส่รถบรรทุกน้ำเพื่อการพรมน้ำบนถนนภายใน รถบรรทุกน้ำเพื่อการดับเพลิง และรดน้ำต้นไม้ภายในโครงการ ส่วนบริเวณท่าเทียบเรือมีเพียงการขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการใช้น้ำ

2) การจัดการน้ำเสีย

โครงการได้ดำเนินการให้บริการท่าเทียบเรือและโกดังเพื่อเก็บสินค้า และการบรรจุสินค้าสำเร็จ (Packing) จึงไม่มีกิจกรรมหรือการผลิตสินค้าที่ทำให้เกิดน้ำเสีย โดยแหล่งกำเนิดน้ำเสียของโครงการ เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานและผู้ปฏิบัติงานในโครงการ น้ำเสียที่เกิดขึ้นเป็นลักษณะของน้ำเสียชุมชนโดยทั่วไป โครงการจึงได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่ (Onsite Treatment) อย่างเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐาน ก่อนปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำสาธารณะ สำหรับตะกอนหรือสิ่งปฏิกูล โครงการมีการตรวจสอบระดับเป็นประจำ เมื่อใกล้เต็มความจุที่กำหนดจะประสานไปยังเอกชนผู้ได้รับอนุญาตจากทางราชการเข้ามาสูบน้ำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป

3) การจัดการขยะมูลฝอย

ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น เป็นลักษณะขยะจากชุมชนโดยทั่วไป โดยเกิดจากการบริโภคของพนักงานของโครงการ พนักงานของบริษัทที่มาเช่าโกดังเก็บสินค้า คนขับรถบรรทุกขนส่ง คนเรือ และผู้มาติดต่อ โครงการจึงได้มีการติดตั้งถังขยะพลาสติก ขนาด 120 ลิตร พร้อมล้อเลื่อน ตามจุดต่างๆ เพื่อรองรับขยะแต่ละประเภทไว้ ประกอบด้วย ถังขยะแห้งทั่วไป ถังขยะประเภทย่อยสลายได้ ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย โดยมีความเพียงพอในการรองรับขยะแต่ละประเภท

สำหรับการรวบรวมขยะ โครงการได้จัดให้มีพนักงานรับผิดชอบในการรวบรวมขยะในแต่ละบริเวณไปยังจุดพักขยะรวมของบริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด ที่อยู่ฝั่งตรงข้าม ซึ่งเป็นความตกลงในการใช้งานจุดพักขยะร่วมกันระหว่างบริษัททั้งสอง โดยเป็นบริเวณที่รถจัดเก็บขยะของเทศบาลตำบลราชครามจะเข้ามาจัดเก็บได้สะดวก

นอกจากนี้ บริเวณได้ทำเทียบเรือเป็นบริเวณที่มีภูมิเศษขยะมูลฝอย เศษไม้ หรือเศษวัสดุต่างๆ ที่ลอยมากับกระแสน้ำเข้ามาติดและสะสมได้ทำเทียบเรือ โครงการจึงกำหนดให้มีกิจกรรมรณรงค์และทำความสะอาดได้ทำเทียบเรือและน่านน้ำใกล้เคียงเป็นประจำ

4) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

ระบบระบายน้ำของโครงการ เป็นการออกแบบให้มีการระบายน้ำไปตามความลาดชันของพื้นที่ โดยมีการรวบรวมน้ำลงรางระบายน้ำคอนกรีตรูปตัวยู ซึ่งบริเวณปลายรางระบายมีบ่อพักน้ำ ก่อนระบายออกสู่รางระบายน้ำริมทางหลวงหมายเลข 3309 และส่วนหนึ่งระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา (ได้ทำเทียบเรือ)

5) ระบบไฟฟ้า และแสงสว่าง

พื้นที่โครงการอยู่ในเขตการให้บริการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอบางปะอิน การใช้ไฟฟ้าในส่วนของการทำเทียบเรือมีน้อย เนื่องจากการใช้เครื่องจักรเครื่องยนต์ดีเซล ในการขนถ่ายสินค้าเป็นส่วนใหญ่ ส่วนการใช้ไฟฟ้าที่มีสัดส่วนมากจะเป็นการใช้ไฟฟ้าบริเวณหลังท่า ทั้งนี้ โครงการยังจัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างตามแนวนอนภายในและไฟสปอร์ตไลท์หน้าท่าเรือ โดยมีความสว่างครอบคลุมท่าเทียบเรือและลานคอนกรีตทั้งหมด

1.2.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) ระบบรักษาความปลอดภัย

โครงการได้จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของบริษัท โดยจัดให้มีรั้วสูง 2 เมตร รอบโครงการ และจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดให้มีระบบส่งเสริมความปลอดภัย เพื่อให้สามารถเฝ้าระวังเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นภายในโครงการได้ทั้งหมด โดยการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมทุกบริเวณภายในพื้นที่หลังท่าและท่าเทียบเรือ

2) ระบบป้องกันอัคคีภัยและอุปกรณ์ช่วยเหลือทางน้ำ

โครงการได้จัดให้มีรถบรรทุกน้ำดับเพลิง รวมทั้งมีระบบแจ้งเตือนอัคคีภัย ไฟส่องสว่างฉุกเฉิน เส้นทางหนีภัยและจุดรวมพล ชุดและอุปกรณ์ของทีมระงับเพลิงไหม้ โดยมีผังแสดงตำแหน่งระบบป้องกันอัคคีภัยและแจ้งเหตุเพลิงไหม้

นอกจากนี้บริเวณหน้าท่าของโครงการได้ติดตั้งห่วงยางชูชีพ พร้อมเชือกเพื่อช่วยเหลือกรณีคนตกลงไปในแม่น้ำหน้าท่า โดยติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าโกดัง และมีตู้เก็บเสื้อชูชีพและห่วงยางชูชีพ ซึ่งตั้งอยู่ด้านหน้าโกดัง 2

3) การเตรียมความพร้อมเพื่อตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน

โครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉิน เพื่อให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องรับทราบบทบาทและหน้าที่ในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยแบ่งออกเป็น 3 แผน ได้แก่ แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย, แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน กรณีเรือเกิดอุบัติเหตุล่มบริเวณหน้าท่า (รวมแผนย่อยในการจัดการสินค้าและน้ำมันรั่วไหล) และแผนรองรับเหตุฉุกเฉินทางด้านการแพทย์

4) กฎระเบียบและมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด ได้กำหนดให้มีกฎระเบียบหรือมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอื่นๆ โดยสรุปได้ดังนี้

1) มาตรการด้านความปลอดภัยด้านจราจรทางบก

เมื่อผู้เช่าโกดังหรือผู้ประกอบการขนส่งตกลงที่จะใช้บริการขนส่งสินค้าผ่านท่าเทียบเรือของโครงการและใช้ถนนภายในโครงการ บริษัทฯ จะมีการแจ้งกฎระเบียบในการดำเนินการที่ปลอดภัยแก่ลูกค้าหรือผู้ประกอบการนั้นๆ ตั้งแต่ต้น เช่น มาตรการจำกัดความเร็วของการขนส่ง มาตรการจำกัดน้ำหนักบรรทุกสินค้า เส้นทางที่ใช้เดินรถบรรทุก จุดจอดรถบรรทุก เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้จัดให้มีเครื่องหมาย ป้ายหรือสัญลักษณ์จราจรเพื่อช่วยให้การเดินรถและการสัญจรของพนักงานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องมีความปลอดภัยเพิ่มมากยิ่งขึ้น

2) มาตรการด้านความปลอดภัยด้านจราจรทางน้ำและการปฏิบัติงานหน้าท่า

เมื่อผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำและผู้ประกอบการหรือผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าระหว่างเรือและท่าเทียบเรือตกลงที่จะใช้บริการท่าเทียบเรือของโครงการ บริษัทฯ จะมีการแจ้งกฎระเบียบการนำเรือสินค้าเข้า-ออกจากท่าและการขนถ่ายสินค้าที่ปลอดภัยตั้งแต่ต้น รวมทั้งมาตรการด้านการจราจรทางน้ำ อาทิ การจัดให้มีแผงกั้นเหล็กกันพลัดตกและบันไดปฏิบัติงานหน้าท่า สำหรับการขึ้น-ลงเพื่อปฏิบัติงานของพนักงานท่าเรือและคนเรือ หรือใช้ในการลงไปช่วยเหลือกรณีคนตกน้ำ กำหนดให้ปฏิบัติการด้านการเดินเรือตามประกาศของกรมเจ้าท่า ข้อกำหนดการปฏิบัติการการรับเรือเข้า-ออกท่าเทียบเรือ การจัดให้มีอุปกรณ์ช่วยเหลือทางน้ำ เป็นต้น

5) การจัดสวัสดิการและสิ่งอำนวยความสะดวกแก่พนักงานของโครงการ

1) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

พนักงานที่ปฏิบัติการหน้าท่า และพื้นที่หลังท่า รวมทั้ง พนักงานของบริษัทผู้เช่าโกดังผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้า ลูกค้าหรือผู้มาติดต่อ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการโดยเคร่งครัด และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความจำเป็นของลักษณะงานตลอดระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ภายในโครงการ เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตา เสื้อชูชีพ หน้ากากป้องกันฝุ่น เสื้อสะท้อนแสง ซึ่งบางงานไม่จำเป็นต้องสวมใส่ อุปกรณ์ทุกอย่าง โดยอุปกรณ์จะจัดให้เพียงพอพร้อมจำนวนสำรอง และให้เป็นไปตามมาตรฐานตาม ประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 ทั้งนี้ บริษัทผู้เช่า และผู้รับเหมาขนถ่ายสินค้าเป็นผู้รับผิดชอบจัดหาอุปกรณ์เหล่านี้ให้เพียงพอสำหรับพนักงานในสังกัดของตนเอง สำหรับอุปกรณ์บางอย่างเป็นอุปกรณ์ที่มอบให้พนักงานแต่ละคนรับผิดชอบดูแลเป็นส่วนตัว ไม่ได้ใช้ปะปนกันเพื่อสุขอนามัยที่ดี จะมีการสำรองไว้ไม่มากนัก เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ส่วนอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยนบ่อย เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น ปลั๊กอุดหู ถุงมือผ้า เป็นต้น จะมีการสำรองไว้จำนวนอย่างน้อย 1 ชุด

2) ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการมีพนักงานและผู้ที่ปฏิบัติงานในโครงการหลายส่วน ประกอบด้วย พนักงานของบริษัท พูลวนิชย์ จำกัด (เจ้าของโครงการ) พนักงานของบริษัทลูกค้าผู้เช่าโกดังประกอบกิจการ พนักงานขับรถขนส่งและเครื่องจักรช่วยในการขนถ่าย (รถแบคโฮ รถเครน ฯลฯ) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาภายนอก และพนักงานที่มากับเรือโป๊ะและเรือลากจูง ซึ่งพนักงานทุกกลุ่ม (ยกเว้นพนักงานของโครงการ) จะมีจำนวนไม่แน่นอนในแต่ละวันขึ้นอยู่กับจำนวนเรือสินค้าที่เข้าเทียบท่าในแต่ละวัน โดยมีจำนวนพนักงานหรือผู้ที่ปฏิบัติงานในโครงการรวมสูงสุด 279 คน เมื่อพิจารณาห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในโครงการ พร้อมระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดกับที่ (Onsite Treatment) นั้น พบว่ามีจำนวนเพียงพอเป็นไปตามกฎกระทรวงฯ

3) น้ำดื่มเพื่อการบริโภคของพนักงาน

โครงการมีถังน้ำดื่มให้บริการแก่พนักงานฯ กระจายอยู่ตามบริเวณต่างๆ ที่เข้าถึงได้อย่างสะดวก เช่น ภายในโกดัง สำนักงาน โรงอาหาร ที่นั่งพักของพนักงาน เป็นต้น โดยมีหลายลักษณะ ได้แก่ ตู้กดน้ำดื่ม ตู้กดน้ำดื่มที่ใช้ผ่านระบบกรองน้ำประปา ตู้เย็นบรรจุน้ำดื่ม-เครื่องดื่มแบบขวด

4) สิ่งจำเป็นในการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาล

โครงการได้จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล ไว้จำนวน 1 ห้อง บริเวณอาคารสำนักงานของบริษัท พูลพิพัฒน์ จำกัด ซึ่งทางโครงการได้มีข้อตกลงในการใช้ห้องปฐมพยาบาลร่วมกันระหว่าง 2 บริษัท

5) สิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ

โครงการจัดให้มีที่นั่งพักผ่อนระหว่างการทำงาน โดยได้จัดไว้กระจายไปตามบริเวณต่างๆ รวมทั้งได้แยกเป็นส่วนที่สามารถสูบบุหรี่ได้อีกด้วย

1.3 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

1) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เทียบกับมาตรการฯ ที่ได้รับการเห็นชอบ พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนงานที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางแก้ไขในประเด็นที่เกี่ยวข้องรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้มีการกำหนดไว้ในมาตรการฯ โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนด พร้อมทั้งสรุปข้อมูลผลการตรวจวัดในช่วงที่ผ่านมาเพื่อแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

3) การจัดทำรายงาน

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสรุปและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ นำเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณา ปีละ 2 ครั้ง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด ประจำปี 2568

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน ^{1/}												
			2568												2569
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
1. การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	1. พื้นที่โครงการ 2. บ้านเรือนข้างเคียงด้านทิศตะวันตก 3. รพ.สต.ราชคราม 4. กลุ่มบ้านเรือนด้านทิศใต้	- ทุก 6 เดือน (2 ครั้ง/ปี) ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการและวันหยุด ตลอดระยะดำเนินการ				● ●					●				
2.2 ความทึบแสง (Opacity)	1. บริเวณรถแบคโฮตักสินค้าจากเรือ สินค้าใส่กระบะของรถบรรทุก 2. บริเวณรถแบคโฮตักสินค้าจากเรือ สินค้าใส่ Intake Hopper ของ สายพานลำเลียง 3. บริเวณที่มีการขนถ่ายสินค้าผ่าน โกรกลสินค้าลงเรือ	- ทุก 6 เดือน (2 ครั้ง/ปี) ครั้งละ 1 วัน ช่วงที่มีการขนถ่าย สินค้า				● ●					●				
2.3 ระดับเสียง	1. พื้นที่โครงการ 2. บ้านเรือนข้างเคียงด้านทิศตะวันตก 3. รพ.สต.ราชคราม 4. กลุ่มบ้านเรือนด้านทิศใต้	- ปีละ 2 ครั้ง ๆ ละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ตลอดระยะดำเนินการ				● ●					●				

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด ประจำปี 2568

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน ^{1/}												
			2568												2569
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
2.4 แหล่งน้ำผิวดินและตะกอนดิน (กรณีปกติ)	บริเวณหน้าท่า - บริเวณหน้าท่าของโครงการ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาช่วงผ่านหน้าโครงการ 1. ก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร 2. หน้าพื้นที่โครงการ 3. หลังผ่านพื้นที่โครงการ 500 เมตร	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน				●					●				
2.5 การกัดเซาะและทับถมแนวตลิ่ง	1. บริเวณหน้าท่า 2. บริเวณด้านท้ายน้ำของท่าเทียบเรือ เป็นระยะทาง 500 เมตร	- ปีละ 1 ครั้ง ต่อเนื่องเป็นเวลา 3 ปี				●									
2.6 ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ (กรณีปกติ)	บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา 1. ก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร 2. บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ 3. หลังผ่านพื้นที่โครงการ 500 เมตร	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน				●					●				
2.7 การคมนาคมขนส่ง	1. ถนนภายในพื้นที่โครงการ 2. ทางหลวงหน้าโครงการ	- บันทึกข้อมูลเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
2.8 การจัดการมูลฝอย	- พื้นที่โครงการ	- บันทึกข้อมูลและจัดทำรายงานสรุป 1 ครั้งต่อเดือน	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
2.9 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	- บริเวณบ่อตรวจสอบสภาพน้ำ	- เดือนละ 1 ครั้ง	*	*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด ประจำปี 2568

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน ^{1/}												
			2568												2569
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
2.10 การระบายน้ำ/ป้องกันน้ำท่วม	- พื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ		● ●											
2.11 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- การประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลผลการดำเนินงานของโครงการไปยังหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน และนำไปเผยแพร่ต่อประชาชน - การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและผู้นำชุมชน รัศมี 5 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง											●		
2.12 การสาธารณสุขและสุขภาพ	- ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประจำปี ตามรายการตรวจสุขภาพทั่วไปและการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง	- ปีละ 1 ครั้ง										●			
3. การจัดทำรายงานฯ	-	- 2 ครั้ง/ปี (ทุก 6 เดือน)							● ●						●

หมายเหตุ : ● แผนการดำเนินงาน (Plan)
 : ● ผลการดำเนินงานจริง (Actual)
 : * ไม่มีการดำเนินการเนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษา
 : ^{1/} กำหนดการดำเนินงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ จะมีการปรับเปลี่ยนตามแผนการดำเนินงานของโครงการ

1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณาแล้ว จำนวน 2 ครั้ง ได้แก่

1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2567 เดือนมกราคม-มิถุนายน (รายงานฉบับแรก)
2. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับที่ 2/2567 เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2568 เดือนมกราคม-มิถุนายน

1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

โครงการท่าเทียบเรือ บริษัท พูลวนิชย์ จำกัด ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล จากกระทรวงคมนาคม ตามใบอนุญาตที่ 45/2566 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2566 (เอกสาร 1-3 ในภาคผนวกที่ 1) โดยมี ท่าเทียบเรือ จำนวน 8 ท่า ความยาวหน้าท่ารวม 264 เมตร มีโกดังเก็บสินค้าจำนวน 1 โกดัง (2 โกดังย่อย) และ อุปกรณ์ที่ใช้ลำเลียงขนถ่ายสินค้า (สายพานลำเลียง จำนวน 4 เครื่อง) ปัจจุบันโครงการได้ผ่านการรับรองว่าท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส จำนวน 4 ท่า มีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้ จากกรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 ตามหนังสือที่ คค 0312/130 ลงวันที่ 27 กันยายน 2567 และหนังสือ ที่ คค 0312/131 ลงวันที่ 27 กันยายน 2567 (เอกสาร 1-4 ในภาคผนวกที่ 1) (ภาพที่ 1.5-1)



ภาพที่ 1.5-1 การดำเนินโครงการในปัจจุบัน